

## **СЕВЕРНЫЕ КОНВОИ В АРХАНГЕЛЬСК И МОЛОТОВСК**

**Шабашов Григорий Андреевич, обучающийся 22ф(9) группы по специальности «Педагогика дополнительного образования», ГБПОУ АО «Архангельский педагогический колледж»  
Научный руководитель – Сухондяевская Екатерина Сергеевна, преподаватель, ГБПОУ АО «Архангельский педагогический колледж»**

31 августа 2021 года была отпразднована восьмидесятая годовщина прибытия в Архангельск конвоя «Дервиш», первого Арктического конвоя. Это событие активно освещалось в средствах массовой информации, в том числе в социальных сетях. История нашей страны в целом, а малой родины в частности всегда привлекала наше внимание. Мы не могли остаться в стороне от важной исторической даты и своё исследование связали с темой Северных конвоев.

Объект – Северные конвои, предмет – организация и реализация Северных конвоев в Архангельск и Молотовск.

Цель: определить, какую роль в Великой Отечественной войны сыграли Северные конвои в Архангельск и Молотовск.

Молотовск – название города Северодвинск в Архангельской области, с 1938 по 1957 года.

Ленд-лиз (от англ. lend – давать взаймы и lease – сдавать в аренду) - государственная программа, по которой Соединённые Штаты Америки поставляли своим союзникам во Второй мировой войне боевые припасы, технику, продовольствие, медицинское оборудование и лекарства, стратегическое сырьё, включая нефтепродукты.

С началом войны против Советского Союза, гитлеровское руководство рассчитывало на политическую изоляцию нашей страны, однако уже 12 июля 1941 г. между Великобританией и СССР было подписано соглашение о совместных действиях в войне против Германии.

На состоявшейся в Москве 29 сентября – 1 октября конференции представителей СССР, Великобритании и США были приняты решения о предоставлении Советскому Союзу помощи вооружением и стратегическими

материалами и наших поставках в США и Англию сырья для военного производства.

Ленд-лиз был придуман президентом США Ф. Рузвельтом, стремившимся оказать поддержку государствам, подвергшимся нападению германских и японских агрессоров. Закон о ленд-лизе принят Конгрессом США 11 марта 1941 г. Срок действия его неоднократно продлевался и распространялся не только на период войны, но и на первые послевоенные годы. Закон заработал сразу после его принятия. На 30 июня 1945 г. соглашения о поставках по ленд-лизу были подписаны США с 35 странами.

Как только стало очевидным, что вскоре в Советский Союз начнут поступать грузы из Великобритании и США, сразу встал вопрос о маршрутах их доставки.

Самым коротким и удобным был северный маршрут: через Великобританию и Исландию в порты Архангельск и Мурманск. Суда проходили это расстояние за 10 – 12 суток. Самое сложное препятствие – вражеская авиация, которая базировалась в 10 минутах лёта. Система ПВО в районе Мурманска оставляла желать лучшего. Заверения советского руководства в том, что Мурманск не будет сдан, были малоубедительными для союзников, собиравшихся складировать здесь оружие и материалы, рассчитанные на оснащение нескольких армий. Немецкие окопы пролегли в 40 км от Мурманска. А в районе станции Свирь враг перерезал единственную железную дорогу, связывавшую город со страной.

Более безопасными поэтому были порты Белого моря: Архангельск и Молотовск. Как и Мурманск, они имели выход к железной дороге. Но в отличие от него, зимой эти порты не могли функционировать без помощи ледоколов. Ограниченной была и пропускная способность Архангельского транспортного узла. Одновременно он мог принять по разгрузку не более пяти судов с осадкой до 18 футов. Не был приспособлен порт и для разгрузки «тяжеловесов»: танков, локомотивов, катеров. Два плавучих крана грузоподъемностью 50 и 25 тонн да 6 автомобилей, имевшихся в порту,

могли обрабатывать не более 3 – 4 транспортов. Но эти трудности советское руководство бралось устранить в кратчайшие сроки, и это действительно было сделано к началу новой навигации.

21 августа конвой PQ – 0 под кодовым названием «Дервиш» взял курс к берегам СССР и спустя 10 дней достиг Архангельска. На причалы порта, наряду с грузовиками, минами, бомбами, каучуком, шерстью, были выгружены большие деревянные контейнеры, в которых находились истребители. Эти самолёты должны были подключиться к операции «Стренгс» в Арктике. В Советский Союз было переброшено 151-ое авиакрыло для участия в совместных боевых действиях и обучения русских лётчиков управлению английскими «Харрикейнами» с последующей их передачей советским ВВС.

Когда первая партия прибыла в Архангельск, часть управленцев и техников тотчас были отправлены в Ваенгу двумя транспортными самолётами. Остальные были переправлены по железной дороге либо через Кандалакшу, куда добирались пароходом, либо непосредственно из Архангельска. Их задачей была сборка и облёт доставленных в ящиках 15 «Харрикейнов». Местом работ был определён аэродром Кегостров в центре Архангельска. Уже к 12 сентября все 15 самолётов были собраны и вылетели в Мурманск через аэродром Африканда.

Адмиралтейство Великобритании спешило и отправило сразу 3 каравана с интервалом до 10 суток. Через восемь дней после выхода третьего каравана (PQ – 3) отбыл PQ – 4, состоявший из 8 транспортов, а спустя 10 дней, 27 ноября снялся PQ – 5 в составе семи судов и трёх сопровождающих тральщиков. В этот день обитатели побережья двинского устья стали свидетелями скопления в заливе одновременно около 30 пароходов. Если для обывателей столпотворение океанских судов представлялось захватывающим зрелищем, то для работников Архангельского порта это превращалось в серьёзную проблему. В порту под разгрузкой стояли пароходы второго

конвоя, прибывшие пятью днями ранее. Через 10 дней ожидалось прибытие ещё до десяти транспортов.

Под руководством И. Д. Папанина к ноябрю 1941 г. в порт были доставлены краны и лебёдки из Ленинграда, Мариуполя, Мурманска, Владивостока, передано до сотни автомобилей, 15 барж, 6 буксиров. В своё распоряжение начальник порта получил три военизированные рабочие колонны – три тысячи грузчиков, что почти в четверо превышало потребность порта в рабочей силе в самую напряжённую навигацию. Был полностью реконструирован погрузочный район в Молотовске.

Северная Двина встала в конце октября. А с 5 ноября суда в Архангельск пришлось проводить с помощью ледокола «Ленин» и портовых буксиров. Нелегко пришлось конвоям, оставленным у входа в Белое море. Четыре дня ледокол «Сталин» пробивал им в торосах дорогу до Молотовска. Положение усугубила бомбардировка 15 января 1942 г. ледокола «Сталин».

До конца 1941 г. было проведено в обоих направлениях ещё 10 конвоев.

Организация конвоев и ответственность за безопасность их переходов в наши порты и обратно возлагалась на британское адмиралтейство. В период ледостава движение судов в Белом море обеспечивали советские ледоколы. В состав конвоев включались английские транспорты, грузившиеся в различных портах, американские и другие союзные транспорты, прибывавшие в Англию или Рейкьявик из США. Англичане применяли круговое охранение транспортов. В его состав включались эскадренные и эскортные миноносцы, корветы, фрегаты, шлюпы, тральщики и охотники за подводными лодками. Каждому кораблю определялось место в общем походном порядке конвоя. При обнаружении подводных лодок отдельные корабли охранения покидали строй и начинали преследование, нередко отрываясь далеко от конвоя. В ряде случаев конвой распадался (в штормовую погоду, при угрозе нападения надводных кораблей).

Первоначально англичане формировали конвои из 6–10 судов, посылая их с промежутком от одной до трёх недель. С марта 1942 г. число транспортов в конвоях увеличилось до 16–25, а PQ-16, PQ-17 и PQ-18 имели соответственно 34, 36 и 40 единиц. С конца декабря 1942 г. большие конвои начали разделять на две группы, каждая из 13–19 судов. С февраля 1944 г. стали посылаться конвои, состоящие из 30–49, а в 1945 г. – из 24–28 транспортов.

На протяжении двух лет (с 1942 по 1944 года) Северные конвои не работали. Причина этого – трагедия PQ-17. 27 июня 1942 г. PQ-17 вышел из Хваль-фьорда в Исландии в составе 36 транспортов и 3 спасательных судов.

1 июля воздушная разведка противника обнаружила конвой PQ-17 в Норвежском море. В течение первых 4-х дней конвой успешно отражал атаки самолетов и подводных лодок, хотя были потоплены 3 транспорта. 5 июля около 11 часов немецкая эскадра во главе с линкором «Тирпиц» (12 кораблей) вышла в море и атаковала PQ-17. Из состава конвоя спаслись в основном те суда, которые укрылись в бухтах и заливах Новой Земли и экипажи которых проявили героизм в борьбе за живучесть своих судов. 28 июля в Архангельск пришел последний транспорт конвоя PQ-17 – «Уинстон Сэйлем». Из 36 транспортов конвоя PQ-17 два судна вернулись в Исландию, до Мурманска и Архангельска дошли 11, были потоплены 23. Погибли 153 человека. Советскими кораблями и судами было спасено около 300 английских и советских моряков. Вместе с транспортами были потеряны 3350 автомашин, 430 танков, 210 самолетов и около 100 тыс. тонн грузов. После катастрофы с конвоем PQ-17 британское правительство отказалось направлять в Советский Союз конвои.

Возобновились Северные конвои с 1944 года. С февраля 1944 г. английское адмиралтейство возвратилось к формированию крупных конвоев для СССР с 1–3 эскортными авианосцами в охране. В обороне конвоев вырос удельный вес кораблей, которые вели предварительный поиск. В системе противолодочной обороны значительно возросла роль флотской

авиации. До 5 мая в обе стороны прошло 8 конвоев из 275 транспортов, потеряв всего 4 транспорта и два эсминца.

Внешние конвои продолжали движение между английскими и советскими портами до 28 мая 1945 г. Завершающая фаза кампании характеризуется возросшей активностью подводных лодок противника. Они стали действовать в районах, где уклонение от них было практически невозможно – на подходах к Кольскому заливу и прилегающих к нему районах.

### **Вывод**

Союзные арктические конвои стали одним из ярких примеров боевого взаимодействия союзных флотов во Второй мировой войне.

В обоих направлениях за годы войны в северных конвоях весь маршрут прошли 1398 судов, потери составили 87 судов, 69 из которых пришлось на самый трагический 1942 г.

Вера Алексеевна Родина преподавала историю в Архангельском педагогическом училище и в годы войны. Она с горечью вспоминает голод, бомбёжки и нелёгкий труд на лесозаготовке. Прекрасно помнит о долгожданных Северных конвоях и с точностью называет нам числа переправленных грузов и техники: «Восемьсот истребителей, семьсот пятьдесят танков, более ста тысяч тонн грузов, среди которых большая часть – продовольствие для фронта. Город получил сто тысяч тонн продуктов из-за границы и в то же время в нём умер от голода каждый второй житель». Она вместе со всей страной пережила тяготы этой войны, внося свою трудовую лепту в разгром врага, за что была награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войны».

С Северными конвоями направлено 964 тысячи тонн оружия, материалов и продовольствия – 61% всех грузов, ввезенных в СССР из-за рубежа. Северным путем было доставлено 2314 танков, 1550 танкеток, 1903 самолета и др. В 1944–1945 гг. по нему в страну завезено свыше 2,2 млн.

тонн или 22% всех грузов. Всего за годы войны северным маршрутом доставлено 36% всех военных грузов.

Следует отметить, что все поставки союзников были далеко не бесплатными. В ответ на поступавшие в СССР вооружение и другие грузы союзники получили 300 тыс. тонн хромовой руды, 32 тыс. тонн марганцевой руды, значительное количество платины, золота, леса и т.д. Расчеты с США за поставленные в ходе войны товары Россия завершила только в 2006 г.

#### **Список использованных источников**

1. Городская газета Архангельск – город воинской славы № 89 (479), 10 декабря 2015 г.

2. Супрун М.Н. (ред.). Ленд-лиз и арктические конвои: от регионального сотрудничества к глобальной коалиции Архангельск: САФУ, 2021. — 425 с. — (Материалы международной научной конференции, посвященной 80-летию прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш»).

3. Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои: обзор историографии и источников .Режим доступа: <https://arcticwar.narfu.ru/index.php/ru/allcategories-ru-ru/2-pages-ru/108-suprun-m-n-lend-liz-i-severnye-konvoi-obzor-istoriografii-i-istochnikov>.

4. Ленд-лиз. Северные конвои. Стратегическое значение. Режим доступа: [https://stat.mil.ru/winner\\_may/allied\\_troops/more.htm?id=12008558@cmsArticle](https://stat.mil.ru/winner_may/allied_troops/more.htm?id=12008558@cmsArticle).